

安全演练始于心 防患未然始于行 高边坡坠落应急演练观摩活动举行

通讯员 王丹丹

6月23日,由区交通运输局、区交控集团、宁波晟元建设发展有限公司主办,上海城建市政工程(集团)有限公司、浙江公路水运工程监理有限公司承办的2025年高边坡坠落应急演练观摩活动在S204余姚至温岭公路奉化宝化路至东环线段公路工程开展。

本次演练场所在该项目起点高边坡处施工现场开展,演练场景设定为由于雨季降水量大,高边坡土质松软,导致一名作业人员失足坠落,另一名作业人员被流土掩埋,对他们展开应急处置。通过此次演练,检验预案启动、伤员抢救、险情处置、信息上报、救援指挥、善后处理等应急处置流程。

演练开始后,应急指挥部迅速启动预案;抢险救援组立即协助救助、转移伤员;保卫警戒组快速封锁现场,实施交通管制,确保救援通道畅通;医疗救护组对现场伤员展开抢救,将他们转移至安全地带,等待120救援;物资设备组调配现场应急物资,协助现场抢险;事故调查组同步开展事故调查,留存影像资料;信息联络组协调联络各组有序开展救援;后勤保障组做好现场后勤保障工作……整个演练过程紧张有序,20分钟内完成全部险情处置,参演人员配合默契,展现出高效的应急响应能力。

应急演练结束后,结合今年全国“安全生产月”主题“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”,开展隐患查找。根据隐患照片,参与人员迅速识别隐患点并提出相应的整改建议。现场气氛热烈,各项目组都积极参



与,不仅增强了参建人员的安全意识,也促进了各参建单位之间的经验交流,为项目安全生产工作奠定了坚实基础。

“本次演练贴近实际,注重实效,整个演练过程紧张有序,环环相扣,充分检验了应急演练的可行性,也展示了各参建单位面对突发事件的快速反应能力和团队协作能力。通过演练,让每一名施工人员直观感受到安全生产的重要性,增强了大家的安全隐患意识和自救自护能力,达到了预期效果。”区交通运输局副局长李伟达表示,“安全生产是工程建设的生命线,要时刻保持警惕,强化责任担当,持续提升安全生产管理水平,为项目的顺利推进和全体参建人员生命财产安全保驾护航。”



公交车碰撞事故应急处置演练开展

通讯员 吴碧鑫

为提升公交车碰撞事故应急处置能力,筑牢交通安全防线,近日,由区交通运输局指导,区公交公司等单位主办的公交车碰撞事故应急处置演练顺利开展。

演练模拟公交车与社会车辆在综合商贸城附近路段突发碰撞的场景。事故发生瞬间,公交司

机迅速做出反应,第一时间开启应急双闪灯、拉起手刹,同时通过车载对讲机向调度中心报告事故情况,清晰说明事发地点、车辆状态及人员受伤信息。随后,司机有序组织乘客疏散,引导大家远离事故车辆至安全区域,避免二次事故发生。

事故信息同步触发多部门联动响应机制。医疗急救人员迅速

抵达现场,使用携带的专业急救设备,对“受伤乘客”展开救治,实施心肺复苏、处理伤口、固定骨折部位,随后,将模拟伤员平稳转移至担架送往救护车。交通管理部门也快速到位,交警在现场周边设置警示标识、疏导交通,防止无关车辆进入,保障救援通道畅通,同时开展事故现场勘查、责任认定等工作。

此次演练通过实战模拟,检验了交通部门与急救中心、公安等单位的应急联动机制。从事故突发时公交司机的规范操作,到多部门协同救援的高效衔接,全方位提升了从业人员的应急处置技能,也增强了公众交通安全意识。演练为守护市民出行安全积累宝贵经验,助力打造更安全、更有序的交通环境。

保障汛期群众出行安全畅通

区交通运输局全力筑牢汛期公路安全防线

通讯员 蒋雅妮

为增强交通公路防灾减灾能力,保障汛期群众出行安全畅通,连日来,区交通运输局压紧压实防汛防台各环节责任,重点做好前期全面防范、中期严密监测、后期高效处置工作,全力筑牢汛期公路安全防线。

充实物资储备,提前防范。全面盘点维护防汛防台应急物资和机械设备,充足储备专业机械设备、矿渣、编织袋等抢险救灾物资,针对性开展汛期应急综合演练,确保关键时刻队伍拉得出、物资用得上。截至目前,已开展应急演练3次,备足道路抢修抢险机械30余台、矿渣5000余吨、编织袋3000只等物资。

拉网排查隐患,严密整治。线上发挥奉化交通运输综合指挥中心应急指挥枢纽作用,24小时应急值班并由专人视频监控桥隧等特殊路段、重点场所;线下加密公路巡查频次和全要素巡检,持续深入开展汛期重大风险隐患排查



查整治专项行动督导检查,闭环治理交通风险隐患,确保隐患动态清零。截至目前,共排查辖区内桥梁300余座,日均巡查公路里程超500公里。

强化应急响应,科学处置。严格落实三级响应机制,进一步提升与公安、应急等单位协同处置效率,确保问题第一时间解决。6月15日受强降雨影响,

S310奉桐线发生上边坡塌方,区交通运输局快速响应,迅速调集抢险人员12人、机械设备6台(套)开展应急救援,仅3小时完成塌方体清理,道路恢复双向通行。

区交通运输局召开2025年交通系统半年度工作会议

通讯员 蒋雅妮

为全面分析总结上半年度工作情况,研究部署下一阶段重点任务,全力推动年度目标顺利完成,6月19日,区交通运输局召开2025年交通系统半年度工作会议。

首先,局属各单位、局机关各科室、各执法中队负责人围绕重点工作完成情况、存在困难、下步计划依次进行汇报;各条线分管领导给予针对性点评,并对下半年重点工作进行部署。区交通运输局党委书记、局长李世杰作总结讲话。

会议充分肯定各条线阶段性工作成效,就更好推进下一步工作,要

求全体干部锚定全年目标,聚力重点突破,严明纪律作风,狠抓落实见效,为全区交出高质量发展优异答卷贡献交通力量。

会议强调,下半年要以“126”为抓手,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”规划良好开局打牢基础。抓牢一条主线,将作风建设和党风廉政作风建设贯穿交通工作全领域,思想一致防风险;围绕两大核心要事,紧盯交通投资目标,全力攻坚交通建设任务,齐头并进促发展;深化实施年度“3+3”工作计划,聚焦路网攻坚、惠企赋能、民生共富、安全生产等六方面工作内容,精准施策出实效。

夯实安全基础 促进安全发展 全区交通运输系统安全培训开展

通讯员 吴晓

为进一步提高我区交通运输系统安全生产管理水平,夯实交通运输安全基础,促进行业安全发展,6月18日下午,区公路与运输管理中心牵头组织开展全区交通运输系统安全培训,全区客运、公交、出租车、货运、驾培、邮政快递、港航企业及交通工程建设项目相关负责人,区交通运输局相关科室负责人,局属各单位安全科室负责人参加培训。

此次培训邀请浙江恒明应急管理局有限公司聂振新老师授课指导。聂振新详细解读了《安全生产法》《企业安全生产主体责任清单》《安全生产治本攻坚三年行动》等重要法规和文件,从发生在身边的安全事故案例出发,分析事故成因、危害结果、制度缺陷、管控漏洞等因素,告知参训人员,要牢牢把握“安全生

产工作应当以人为本,坚持人民至上、生命至上,把保护人民生命安全摆在首位,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,从源头上防范化解重大安全风险”的总体方针,坚持“三管三必须”,企业要严格落实单位负责人“六做到”、现场负责人“六必须”、一线从业人员“六务必”。对于大家关注关心的《重大事故隐患判定标准》,聂振新以实际检查过程发现的典型问题为例,深入浅出地讲述了什么是重大事故隐患、重大风险和重大事故隐患的区别等内容。

此次安全培训作为“安全生产月”系列活动的重要环节,让现场参训人员受益匪浅,不少参训人员表示,通过培训,日常安全生产工作开展思路变得更加清晰,同时也进一步认识到了安全生产工作的重要性。

大数据精准赋能

区交通运输行政执法队执法效能显著提升

通讯员 云舒

随着大数据、云计算、人工智能等前沿信息技术的迅猛发展和广泛应用,科技信息化已成为新时代交通执法工作的核心支撑。近年来,区交通运输行政执法队依托“科技打非”大数据执法体系,彻底改变传统“大海捞针”式的执法模式,实现“研判精准、响应迅速、跟踪及时、布控有力”,形成“精准高效、靶向治理”的工作格局,有效防范化解重大道路交通安全风险。

数据显示,区交通运输行政执法队通过“科技打非”大数据执法体系查控违法车辆比例从2023年的30%跃升至2025年的70%,显著提升了交通运输违法违规行为的查控能力。

构建联动机制,汇聚信息合力。组建由奉化交通运输综合指挥中心、交警指挥中心及交通运输行政执法队辖区中队人员构成的联络群组,建立动态研判与部门协作工

作机制,强化信息互通共享。

专人专责响应,确保高效指挥。指定专员负责对接省、市级非营运监管平台及市道路客运“科技打非”工作组推送的“疑似车辆”和“重点监控车辆”信息,精准指挥就近属地中队执法人员开展布控、检查与调查,确保快速反应、指令畅通、处置得当。

融合数据平台,实施精准追踪。交通运输、交警部门协同运用交通视频监控融合平台、宁波市网约车监管平台、宁波交警车辆大数据平台,实时查看并反馈目标车辆的行驶轨迹、外观特征等信息,实现动态跟踪。

分析历史规律,优化布控策略。奉化交通运输综合指挥中心深度分析车辆历史GPS轨迹,研判其出行规律,指挥沿线中队在其频繁出入区域及高速出入口精准布控,变被动巡查为主动“靶向蹲守”。对当日未查控到的目标车辆,纳入持续监控范围,继续指挥布控,确保打击闭环。

