

多措并举保畅通 我区筑牢汛期公路防汛安全屏障

通讯员 李雪

随着汛期来临,短时强降雨、大风等极端天气频发,公路安全面临严峻考验。为保障群众出行安全和区域交通畅通,近期,区公路与运输管理中心紧盯防汛重点,统筹推进应急能力提升、隐患系统治理和病害抢险攻坚,以扎实举措筑牢汛期公路安全防线。

应急演练:
以“实战”锤炼抢险硬实力

近日,一场模拟“暴雨冲毁路基致交通中断”的综合性应急演练在省级公路应急保障基地(宁波)展开。演练模拟持续强降雨引发山体滑坡、桥梁损毁等险情,导致附近2个村庄通行中断。区公路与运输管理中心迅速启动应急预案,调派人员和25米应急伴随桥

赶赴现场。抢险队员对受损桥梁及周边环境评估后,3名专业操作员分工协作,精准完成桥体运输、模块对接与安全监控。最终,仅用30分钟便架设起一座长25米、宽3.2米的临时钢桥,承重能力达40吨,可确保货车安全通行,高效打通“生命通道”。此次演练全程闭环,检验了“灾情响应—抢险救援—恢复通行”全链条处置效能,为应对极端天气积累了实战经验。

隐患清零:
精细排查守护旅游“动脉”

针对暑期强降雨、台风高发态势,区公路与运输管理中心未雨绸缪,对溪南线等旅游干线开展专项排查。溪南线全长28.962公里,串联岩头古村、“浙东第一漂流”等文旅节点,日均游客超千人。排查发现三处挡墙损坏及路

肩排水不畅等病害后,中心迅速制定方案:对K24+050、K24+640两处矮挡墙拆除重建,采用浆砌片石工艺提升稳定性;对K16+450高挡墙实施混凝土外包加固;同步延伸K26+950边沟,增强排水效能。目前,矮挡墙修复及边沟改造已进入养护阶段,高挡墙加固即将收尾,预计本月下旬工程主体完工,为暑期旅游旺季筑牢安全屏障。

抢修攻坚:
啃下山区道路“硬骨头”

直高线K0+780—K0+820路段因地质复杂、长期受雨水侵蚀,去年12月巡查发现长约40米、宽超5厘米的严重裂缝,外侧挡墙鼓包变形,遇强降雨极易塌方。此后,我区组织多轮实地勘察,科学制定“混凝土挡墙修筑+泡沫砼回填”方案,并于今年2月17日启动应急抢修。面对

山区作业面狭窄、材料运输困难等挑战,施工团队搭建临时防雨棚,分段推进工程,目前已完成80%主体施工,剩余局部换填、边梁支模及路面硬化等工序正在加紧实施,预计5月底全面竣工。

以“路”为脉:
护航区域高质量发展

道路通则百业兴。应对汛期,我区将严守安全红线,以系统化治理和精细化养护保障群众出行,助力乡村振兴。当前,区公路与运输管理中心正全面复盘演练问题,优化应急预案,强化机械操作培训与物资储备,确保极端天气下调度高效、抢修有序。从应急响应到隐患整治,从抢修攻坚到长效管护,我区正以全方位行动织密汛期公路安全网,为区域经济发展、文旅产业振兴和群众平安出行保驾护航。

智慧执法让交通管理更精准更便捷



本报讯(通讯员 吴东明)日前,区交通运输行政执法队八中队创新运用“浙路通+自助办”数字化执法模式,成功查获6辆非现场违法记录货车,并指导驾驶员通过手机自助办理了11起案件,实现了精准执法与便民服务有机结合。

据了解,区交通运输行政执法队依托“浙路通”平台,优化非现场违法案件查处流程,通过“查询—布控—拦截”一体化操作,大

幅提升了执法效率。同时,执法人员在查处违法行为后,积极引导当事人使用“自助办”功能,让超限违法处理实现“指尖办”“随时办”,既方便了群众,又提高了案件处理效率。

值得一提的是,针对超限率在20%至50%之间的案件,该执法队推行“自助办”减半处罚政策,既体现了执法的人性化,又增强了企业主动接受处理的积极性,有效解决了行政执法“最后一公里”难题。

规划S310省道项目工程跨沈海高速特大桥现浇箱梁0号块施工圆满完成

本报讯(通讯员 王丹丹)5月12日,规划S310省道项目K4+206跨沈海高速特大桥19#墩右幅0号块完成浇筑,标志着跨沈海高速特大桥所有主墩4个0号块浇筑任务全部完成,挂篮施工的4个工作面(8套挂篮)均已具备连续施工条件。

跨沈海高速大桥主桥最大悬臂长度为41.5米,边跨和中跨均分为9个悬臂梁段,采用挂篮对称悬臂浇筑法进行施工。为保证施工安全、质量和进度均能到达预期效果,项目现场严格实行标准化管理,积极推行“五化理念”,严格执行公路水运工程建设法律法规和强制性标准,在工程管理中查找薄弱环节、健全管理制度、规范管理工作、优化管理流程,把技术标准、管理标准、作业标准落实到施工全过程,为10月中旬全桥的合龙奠定了坚实的基础。



快递进村违规收费整治行动全面启动



本报讯(通讯员 赵银威)为进一步规范农村快递市场秩序,切实保障消费者合法权益,近期,奉化邮政管理局召开专项整治行动动员部署会,全面启动快递进村违规收费专项整治行动。会议明确以“企业自查自纠+部门联合督查”为核心机制,重点整治农村末端网点“二次收费”乱象,推动行业高质量发展。

会议传达了国家邮政局及省、市邮政管理部门关于农村地区违规收费专项治理的工作要求,督促指导各邮政快递企业严格按照《快递市场管理办法》及相关服务标准,全面排查是否存在以“保管费”“超区派送费”等名义违规收费行为,并明确整治时间表与责任分工。

动员会后,全区12家主要快递品牌企业迅速响应,成立专项工作组开展自查自纠。企业重点围绕收费公示制度执行情况、服务合同条款合规性、末端网点运营规范性三方面开展排查。奉化邮政管理局成立专项检查组,对辖区内的村级快递服务站开展实地走访,重点核查企业自查自纠落实情况。

下一步,奉化邮政管理局将持续加大执法检查力度,加强动态管理,严肃查处新增问题。同时,将督促寄递企业完善农村地区服务网络布局,严格按照服务地域开展业务经营活动,确保整治行动取得实效。

全方位护航“中国旅游日” 我区多措并举保障市民游客顺畅出行

通讯员 吴晓

2025年5月19日是第15个中国旅游日。当天,宁波市所有A级景区向市内外所有游客免费开放。为应对客流高峰,区公路与运输管理中心积极部署,全力保障市民游客出行顺畅。

强化运力保障,提高运输能力。旅游日当天,我区投入客运车辆共1021辆,其中客运班车67辆,旅游包车155辆,公交车661

辆,出租车138辆;共开行道路客运班线7条,开行公交线路106条。同时,在火车站、轨道重点站点及溪口、滕头、黄贤三个重点景区部署10辆应急公交车辆,并配备驾驶员随时待命,客运企业通过相互调度,预留50辆应急运力,确保高峰时段快速响应。

强化安全责任,做好应急预案。全面落实工作职责和安全生产防范措施,引导督促公交客运企业履行好安全生产主体责任,加强

驾驶人员安全教育,严把车辆技术状况关,严格落实“三不进站、六不出站”、安全带提醒、实名制乘车等制度,加大对营运客车GPS公共视频监控管理,杜绝超速驾驶、疲劳驾驶等情况发生。相关公交客运企业结合自身实际情况做好应急预案工作,其中,区公交公司依托智能公交系统,实时监测重点区域的32条公交线路,动态调整运力班次,当线路满载率达80%,紧急抽调应急车辆

加密班次;当满载率超90%,启动大站快车模式。

强化服务质量,提升市民游客出行体验。从小处入手细处发力做好服务,督促公交、客运场站定人、定时、定责,保持卫生整洁;做好提示引导,转乘接驳点指引标志清晰,候车安排有序,维护好乘车秩序;做好志愿服务,关心帮助老弱病残孕游客群体,为游客提供人性化服务;保障滞留游客权益,对滞留游客妥善安置,做好解释安抚工作。

破解出行“最后一公里”难题 我区即将开通2条微公交线路



本报讯(通讯员 吴晓)随着城市路网结构加速变化和交通出行需求日趋多元,常规公交线路在服务效率、覆盖范围与灵活性上短板渐显。主干公交、地铁线路虽构建了城市交通的“大动脉”,但在社区、学校、医院、商圈等末端区域仍存在少部分覆盖盲区,居民“最后一公里”的出行需求尚未完全满足,影响出行便捷性。

为解决“最后一公里”接驳难题,满足群众出行需求,区公路与运输管理中心积极对接区公交公司,经过前期需求调研与现场勘查,计划于今年下半年开通2条微公交线路。此次开通计划选取需求呼声最迫切的岳林、锦屏两大核心区域,通过小型化、高频化

的运营模式,实现主要公交站点、医院、商超与周边目的地精准接驳。

其中,微1路全长7.8公里,线路走向为:岳林街道绿都社区卫生服务站公交站点—滨江路—百川路—长汀东路—斗门北路—岳林东路—桃源路—前方路—金海路—金海路地铁站(公交金海站);微2路全长4.8公里,线路走向为:锦屏街道锦轩尚都—西直路—宝化路—金钟路—南山路—公园路—体育场路—奉化区人民医院。2条微公交线路覆盖多个人口密集住宅小区以及人民医院、中医医院、大润发超市等重点场所。

下一步,区公路与运输管理中心将继续做好指导工作,积极对接相关部门,确保线路顺利开通,为区域微公交建设开好头。