

习近平会见智利总统博里奇

新华社北京5月14日电(记者 冯歆然)5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席中拉论坛第四届部长级会议的智利总统博里奇。

习近平指出,今年是中智建交55周年。55年前,两国老一辈领导人高瞻远瞩,冲破冷战阴霾,开创了新中国同南美国家建交先河。半个多世纪以来,无论国际风云如何变化,中智关系这艘航船始终乘风破浪,引领中国同拉美国家关系发展潮流。中国和智利要不断丰富两国全面战略伙伴关系的时代内涵,打

造中拉共同发展样板、南南合作典范,共同促进人类和平进步事业。

习近平强调,中方愿同智方夯实政治互信,坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,加强治国理政经验交流,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,维护各自主权、安全、发展利益。双方要落实好共建“一带一路”合作规划,深化农林牧渔、产业投资、基础设施、绿色矿产等领域合作,培育天文、极地、人工智能、生物医药、数字经济等新增长点。中方支持更多中国企业赴智利投资兴业,欢迎更多智利

优质产品进入中国市场。双方要加强文明互鉴,开展好教育、文化、媒体、青年等交流活动,便利人员往来,为两国关系长远发展奠定良好社会民意基础。当前,国际形势变乱交织,单边主义、保护主义逆流涌动,对国际经贸秩序造成严重冲击。作为多边主义和自由贸易的坚定维护者,中智要加强多边协作,捍卫全球南方共同利益。

博里奇表示,智利高度重视对华关系。中国已成为智利最重要的贸易伙伴,双方合作造福了两国人民。智方将坚定奉行一个中国原

则,期待与中方进一步拓展贸易、投资、人工智能等领域合作,高质量共建“一带一路”,密切人文交流,推动智中关系取得更多实实在在的成果。各国应坚持自由贸易和互利共赢,贸易不应只服务于一国私利,发动贸易战没有出路。智方愿同中方一道,坚定捍卫多边主义和联合国权威,坚持通过对话解决分歧,共同维护国际公平正义。

王毅参加会见。
博里奇访华期间,双方签署经济、出版、检验检疫、媒体智库等领域多项双边合作文件。

前4个月我国人民币贷款增加10.06万亿元

新华社北京5月14日电(记者 吴雨 任军)中国人民银行14日发布的金融统计数据 displays,前4个月我国人民币贷款增加10.06万亿元,其中企(事)业单位贷款增加9.27万亿元。

数据显示,4月末,我国人民币贷款余额265.7万亿元,同比增长7.2%。分部门来看,前4个月,住户贷款增加5184亿元;企(事)业单位贷款增加9.27万亿元,其中中长期贷款增加5.83万亿元。

从货币供应看,4月末,广义货币(M2)余额325.17万亿元,同比增长8%。狭义货币(M1)余额109.14万亿元,同比增长1.5%。

另外,前4个月我国人民币存款增加12.55万亿元,其中住户存款增加7.83万亿元。

此外,同日发布的社会融资数据显示,4月末,我国社会融资规模存量为424万亿元,同比增长8.7%;前4个月社会融资规模增量累计为16.34万亿元,比上年同期多3.61万亿元。

“华龙一号”全球首堆连续安全稳定运行1000天

新华社福州5月14日电(记者 张华迎 周义)5月14日,我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电5号机组实现连续安全稳定运行1000天,持续向社会稳定输送清洁电力超370亿度。

福清核电三厂副厂长朱金刚说,这是继“华龙一号”示范工程福清核电5.6号机组获世界核电运营者协会综合指数“双满分”、连续两年实现“零非停”之后取得的又一佳绩,再次验证了我国自主三代核电技术“华龙一号”的安全性和先进性,为全球清洁能源发展贡献了“中国方案”。

记者从中核集团了解到,“华龙一号”是我国在三十余年核电科研、设计、制造、建设和运行经

验的基础上,研发的具有完全自主知识产权的三代压水堆核电创新成果,技术指标达到国际先进水平。2015年,“华龙一号”全球首堆落户福建福清开工建设。2022年,“华龙一号”示范工程全面建成。

据中核集团有关专家介绍,凭借高效可靠的建设周期,以及自主可控的产业链、供应链体系,“华龙一号”已实现批量化、规模化建设。截至目前,“华龙一号”国内外在运、核准在建机组总数达41台,已成为全球在运、核准在建机组总数最多的三代核电技术。

据了解,“华龙一号”单台机组年发电量达100亿千瓦时,可满足中等发达国家百万人口的年度生产和生活用电需求,相当于每年等效减排二氧化碳约816万吨。

我国成功发射太空计算卫星星座

新华社酒泉5月14日电(记者 李国利 王晨宇)5月14日12时12分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将太空计算卫星星座发射升

空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。
这次任务是长征系列运载火箭的第576次飞行。

“青铜之光——古蜀文明特展”在雅典开幕

据新华社雅典5月14日电(记者 周玥 陈刚)“青铜之光——古蜀文明特展”13日在希腊雅典新斯米尔尼市政博物馆开幕。展览通过精美的文物复制品、3D打印技术和图文展示,生动呈现以三星堆—金沙遗址为代表的古蜀文明,吸引了众多当地民众前来参观。

希腊文化部史前和古典文物局局长康斯坦丁娜·贝尼西在参观后表示,展览展示了中国古代文明中极具代表性的古蜀文化,不仅激发了学术界的研究兴趣,而且进一步促进了希中两国文明交流。

在展览期间举办的“古蜀文明与古希腊文明主题对话”活动上,中外专家学者围绕遗产保护、价值阐释和文明比较研究展开深

入探讨,为多元文明的交流与共生贡献智慧。四川省文物考古研究院院长、三星堆遗址考古发掘总领队唐飞,中国古典文明研究院院长李新伟,雅典大学教授乔治·瓦沃拉纳基斯分别就三星堆—金沙遗址考古、中希文明比较研究等发表演讲。瓦沃拉纳基斯表示,此次活动为希中文化交流注入了新动力,特别是在两国丰富考古遗产合作方面,跨文化比较研究将为探索人类历史带来新视角。

作为本次特展的组成部分,由四川国际传播中心与三星堆博物馆联合发起的文化传播项目“三星堆—金沙漂流瓶”希腊站同步启动。据介绍,希腊站将通过短视频、盲盒开箱、社交媒体互动等形式,邀请当地民众参与。

上海:箱梁架设大桥合龙 高铁建设推进正酣



5月14日,一台架桥机在沪渝蓉高铁沪宁段2标施工现场进行箱梁架设施工。

5月13日,位于上海浦东新区由中铁四局施工的沪苏通铁路二期站前Ⅶ标跨S2特大桥96米连续梁顺利合龙,工程推进至后续架梁及桥面系统施工阶段。就在同一天,位于上海嘉定区的中铁四局沪渝蓉高铁沪宁段2标施工现场,由宝慧制梁场制作完成的第100榀高铁箱梁完成架设施工,工程进入连续梁、架梁等上部结构施工阶段。

目前,包括沪渝蓉、沪通二期及高铁崇太长江隧道等多项高铁建设施工项目在上海同步推进,这些项目的建成,将在完善区域综合交通运输体系、优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展等方面起到积极推动作用。

新华社发

2025年中国网络文明大会 聚焦“汇聚网络正能量 引领时代新风尚”

新华社北京5月14日电(记者 王思北)记者从国务院新闻办公室14日举行的新闻发布会上获悉,2025年中国网络文明大会将于6月10日至11日在安徽合肥举办。大会以“汇聚网络正能量 引领时代新风尚”为主题,聚焦前沿热点,将举办开幕式及主论坛、14场分论坛和“科技·点亮网络文明时

空”主题活动等。

中央网信办副主任、国家网信办副主任杨建文在会上介绍,今年是中国网络文明大会举办的第五个年头。本届大会针对网络主播培育管理、智能社会发展与治理、个人信息保护等网络文明建设领域的热点问题和前沿话题,新增了相关分论坛,积极回应网民关切和社会关注。

“当前我国青年网民的规模已达到5.4亿,青年群体是网络文明建设的重要力量。”杨建文说,大会突出青年网民的主体作用,在主论坛策划发布青年网络文明倡议,旨在引导广大青年网民积极弘扬主旋律、传播正能量,为共建共享网上美好精神家园贡献青春力量。

据了解,与往年相比,本届大会

成果内容覆盖更广,主论坛将发布2025年网络文明建设优秀案例,14场分论坛也将发布网络文明建设领域的一系列新成果,全方位展现“十四五”期间网络文明建设取得的积极进展。

2025年中国网络文明大会由中央网信办、中央精神文明建设办公室、中共安徽省委、安徽省人民政府共同主办。

新通道！

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么?

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域

发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公里,预计用时2天。

400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸便捷运

输网。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将

进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同越方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平。

新华社南宁5月14日电