

多部门联动护航“五一” 筑牢假日道路运输安全防线

本报讯(通讯员 吴碧鑫)“五一”假期将至,为强化客运行业安全生产监管,防范道路交通事故,保障群众平安出行,连日来,区交通运输行政执法队四中队联合辖区交警中队、区公路与运输管理中心运输市场科,对宁波新巴客旅游开发有限公司、奉化区公共交通有限公司、宁波市通顺旅游汽车运输有限公司三家重点客运企业开展节前安全专项检查。

联合检查组采取“现场检查+资料核验”的方式,深入企业停车场、调度指挥中心、动态监控室等关键区域,围绕安全制度落实、车辆安全性能、从业人员管理、动态监控实效等核心环节展开拉网式排查。



在车辆检查现场,执法人员利用专业设备对客运车辆制动系统、转向装置、轮胎磨损、灯光线路等关键

部件进行全面检测,同时仔细检查车载灭火器、安全锤、安全带等应急设施配备情况,确保车辆“零隐

患”上路。检查组逐人核对驾驶证、从业资格证及继续教育记录,重点排查无证驾驶、疲劳驾驶、超范围营运等违规行为,同时调阅了企业安全生产责任制文件、隐患排查治理台账、驾驶员培训档案、动态监控记录等资料,详细核查企业安全生产责任落实、隐患闭环管理、从业人员培训教育、车辆实时监控等制度执行情况。

本次安全专项检查发现,三家客运企业台账记录较为完整,各项信息齐全,未发现重大安全隐患。

下一步,区交通运输执法部门将持续深化跨部门协作机制,加密重点时段、重点区域执法巡查频次,严厉打击非法营运、违规经营等违法行为,全力营造安全、有序、畅通的节日出行环境。

精雕细琢靓通途 我区公路绿化修剪忙



工作人员正在修剪绿化

本报讯(通讯员 谢素蓉)近日,受充足的阳光和雨水影响,我区公路沿线绿化植物长势迅猛。为确保道路安全与绿化环境美观整洁,连日来,区公路与运输管理中心全面开启公路绿化修剪工作,为绿色景观“塑形”。

本次修剪工作主要涵盖乔灌木的修剪与杂草的清理,旨在实现安全与美观双重目标。针对高大乔木的修剪工作,区公路与运输管理中心合理安排,分区块开展作业。根据各路段具体情况,将交叉口与弯道作为重点区域,对乔木的过密枝和下垂枝进行科学修剪,适度减小树冠面积。该举措有效避免沿线标志牌遮挡,以及保障行车安全视距。对于生长杂乱的灌木,在修剪出整齐的固定造型的同时,也注重去枯除枝、病枝,不过度修剪,保障阻挡对向车辆眩光基础功能。此

外,还加大杂草清理力度,对绿化带、边坡和边沟进行全面清理,进一步提高绿化环境整洁度。

修剪现场,各项安全措施落实到位,作业区域放置明显的警示标志,保障作业与行车安全。各组养护人员分工明确、默契配合,手持专业机械,修剪出层次分明、错落有致的绿化景观。与此同时,为确保道路环境整洁有序,在修剪过程中,同步做到“随剪随清”,及时完成枝叶、杂物的清运工作。

截至目前,已修剪中间绿化带灌木约22000平方米,两侧绿化带约60000平方米,行道树修剪3000余株,绿化遮挡修剪18处。下一步,区公路与运输管理中心将加大工作力度,优化作业流程,确保修剪工作高质量完成,以精细化、人性化的养护态度为市民游客提供优质的出行体验。

提素质 优服务 强作风

区交通运输行政执法队春季练兵迎“五一”

本报讯(通讯员 印幼娜)近日,区交通运输行政执法队以“提素质、优服务、强作风”为目标,在“五一”假期到来之前,以队列、礼仪、指挥以及实战为重点,开展专项训练。

训练中,全体队员精神饱满、步伐整齐,完成立正、稍息、停止间转法、行进与立定等基础队列动作,各中队执法人员以中队为单位分别进行了队列训练、交通指挥训练等,最后开展了现场执法规范化流程模拟演练。

此次练兵是区交通运输行政执法队在队列训练常态化基础上,围绕我区“春季练兵月”行动要求,进一步强化执法队伍纪律作风,提升执法队伍综合素质。

区交通运输局副局长张小斌表示,练兵是对日常执法规范的再强化,要求全体执法人员以此次“春季练兵月”为契机,以更加



专业的姿态投入执法工作。在即将到来的“五一”假期,区交通运

输行政执法队将以更加规范、高效的执法形象,全力保障群众安

全、便捷出行。

整治医院周边非法营运 规范客运市场秩序



执法人员向市民开展普法宣传

通讯员 胡芝馨

近期,区交通运输行政执法队收到群众投诉,反映宁波大学附属第一医院方桥院区周边有网约车非法运营情况。为保障群众出行安全,区交通运输行政执法队八中队于4月初对宁波大学附属第一医院方桥院区周边进行专项部署,打击非法营运“黑车”及网约车违法违规行。

执法中队采取“流动巡查+定点检查”相结合的方式,同时充分运用“浙运安”网约车监管平台,扩大

车辆检查数量,大力打击网络预约车辆“无证”“无人”违法违规行。

在有效打击网约车违法违规行同时,八中队执法人员在现场对乘车市民开展了普法宣传,告知乘客乘坐“黑车”的危害,呼吁要通过正规平台或渠道乘坐合法运营车辆,支持并配合交通运输执法部门的工作,保障自身权益。

此次专项整治为期4天,出动执法人员38人次,共查处违法违规车辆10辆,其中“无证”1辆,“无人证”8辆,巡游揽客1辆。

区交通运输局创新开展交叉互查



执法人员在重点路段检查

本报讯(通讯员 陈佳璐)为进一步提升交通运输执法规范化水平,区交通运输局积极探索执法监管新模式,于近日组织区交通运输行政执法队四中队与五中队开展跨辖区交叉互查试点行动。通过“互检、互查、互学”机制,打破执法区域壁垒,促进经验共享与能力提升,为全区交通执法工作注入新动能。

在行动部署会上,两中队联合制定行动方案,聚焦“两客一危”车辆监管、非法营运整治、超限超载治理等重点领域,明确检查标准与流程。行动注重“三个结合”:执法检查与业务交流并重、问题查处与经验分享同步、严格执法与普法宣传并行,确保行动既有力又有温度。

近日,四中队与五中队分别前往对方辖区重点路段开展交叉互查。四中队在金海线巡查中发现非法标志牌2处、钢护栏脱落1处、路口半圆包头缺失1处;五中队在G228丹东线奉化段查出非公路标志牌2块。行动结束后,双方互相移交现场问题记录,并就发现的问题展开交流,实现优势互补。

本次试点,通过创新执法模式,以交叉互查促规范、以交流互鉴谋发展,为打造专业化、高效化的执法队伍奠定了坚实基础。下一步,区交通运输局将持续深化执法改革,以更精准的监管、更优质的服务护航交通运输安全。

深化数智执法融合 基层执法效能再提升

通讯员 王倩 云舒

近年来,区交通运输行政执法队大力推动数智技术在执法领域的应用,依托“数智平台”与科技装备,采用“大数据+交通执法”模式,对违法违规运输车辆进行打击,以数智化重塑执法流程,以技术创新赋能治理升级,让科技手段服务于行业规范与道路安全。

大数据实时精准锁定高危目标

充分利用信息化技术强大优势,依托“浙运安”“浙路通”平台,实时掌握涉嫌违法违规网约车、货运车辆等运输车辆运行轨迹,实现精准定位,并辅助规划最优拦截路线。“浙路通”平台甚至能基于历史违法记录、车辆运行轨



执法人员检查运输车辆违法情况

迹等多维度信息,对车辆异常行为自动研判并生成动态预警。

智能协同处置全链条高效执法以科技赋能为基础,完善发现、

布控、跟踪、查处等数智化响应机制,根据系统预警信息和系统轨迹追踪功能,精准锁定车辆位置及行驶路径,实现快速查处。执法人员到现场可快速通过平台调取核查车辆运营资质、违法违规信息,辅助现场取证执法,执法效能得到大幅提升。

数智执法赋能护航道路安全

随着大数据与AI算法的深度融合和广泛应用,交通运输管理模式也在改变,逐步实现从“广泛排查”到“重点盯防”的转变。下一步,区交通运输行政执法队将在现有技术框架下进一步完善交通运输非现场执法网络,探索移动执法终端、无人机、智能电子围栏等科技装备的应用,为我区道路运输安全构筑更坚实的科技屏障。

交通综合指挥中心开展 可变情报板网络安全应急演练

本报讯(通讯员 邵巧露)为进一步加强网络安全防护,提高突发事件应急处置能力,4月23日,区交通运输局交通综合指挥中心组织开展可变情报板网络安全应急演练。此次演练采取“不预告+现场实战”形式,模拟可变情报板遭可疑人员入侵的突发场景。

当天上午9时,演练正式启动。9时05分,监控人员通过视频监控巡查发现S209奉庆线K19+900处可变情报板附近有可疑人员违规接入设备,内场技术组立即启动应急响应,远程切断情报板电源,阻断攻击路径,并联动外场运维组,调度外勤人员10分钟内赶赴现场。可疑人员

察觉设备断电后迅速逃离。运维人员抵达现场后,采用专用检测设备对情报板主板、物理接口等进行全面“体检”,排查是否存在硬件破坏或非法外接设备。经查,设备运行状态正常,未遗留安全隐患。技术组重启设备后,核检情报板显示内容,后台数据库及控制系统,确认未遭篡改或植入恶意程序。

本次演练涵盖监测预警、快速断网、数据保全、现场处置等全环节,人员按照操作规范,30分钟内恢复设备运行,展现了高效的应急处置水平。下一步,中心将针对演练中发现的问题优化流程,切实筑牢数智公路网络安全屏障。