

“码”上检查更便利！ 各地规范涉企行政检查出“新招”展“实效”

如何破解检查主体身份不明晰问题？检查频次高、重复检查怎样解决？执法检查任务清单如何确定……

1月3日，《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》发布，首次对涉企行政检查作出系统全面规范。近期，各地规范涉企行政检查“码”上行动，纷纷亮“新招”展“实效”，切实为企业发展减轻负担、保驾护航。

“亮码入企”——明身份、框界限

“您好，这是本次检查的二维码，您可以通过‘随申办’扫码查看检查部门、人员、事项、结果……”

日前，上海市静安区江宁路街道城管执法中队一级行政执法员严巍在手机App上填写好被检查门店的信息后，系统便生成了一个“检查码”。门店负责人扫码核验检查人员的“真身”，还可获取检查任务、事项和执法人员信息等内容。

聚焦解决企业反映强烈的

“多头检查、重复检查、随意检查”突出问题，今年1月起，上海市全面推行涉企行政“检查码”。执法人员一到企业就需先“亮码”，明确检查主体、减少检查频次，让商户更好专注经营。

以上海交通运输领域的执法为例，自2025年1月1日正式启动“检查码”应用工作以来，共发送“检查码”约1900张，涉企检查频次同比下降近30%。

推进“无码不检查”制度落实，也为检查工作带来诸多便利。

“检查时，商户要先扫码核实检查内容和检查者身份，这也让执法检查工作更规范。”江宁路街道城管执法中队一级行政执法员宋洁表示。

“扫码检查”——减负担、提质效

今年3月，重庆市江北区生态环境局、市场监管局、应急管理局的执法人员根据检查计划对某动力电池有限公司开展“综合查一次”跨部门联合检查。检查开始前，3名执法人员主动扫描了该企业的“企业码”。

据了解，执法人员扫一扫“企业码”即可获取检查任务、检查内容和历史执法数据，实现检查内容“一码明晰”、企业情况“一码掌握”、重复检查“一码预警”。

“企业码”不仅让企业吃下“定心丸”，也让执法工作“一目了然”。

江北区生态环境保护综合行政执法支队二级主办丁雪飞表示，执法前必扫码有效杜绝了随便入企检查，切实减轻企业负担。

据了解，目前重庆市已有11个区县开展了“扫码入企”现场检查。下一步，重庆还将加快部署使用“执法码”，通过“企业码”和“执法码”两码互核，实现入企现场检查可追溯监督。未来还将依托“执法+监督”数字应用，完善涉企行政执法监督评价机制，推动营造一流的法治化营商环境。

“码上监督”——重监督、有反馈

“您好，这是我们本次检查任务的二维码，您还可以通过‘浙里办’App对我们的检查行为进行评价。”

近日，浙江嘉兴港区综合执法

分局执法人员将检查结果录入“浙政钉·掌上执法”平台。检查结束后，被检查对象便可以扫码获取行政检查相关信息，并对检查内容进行监督和评价，实现“码”上知情、“码”上监督、“码”上评议。

数字智能让检查工作全过程可追溯，让检查更加透明、高效、便捷。“检查完以后还可以重新扫码再看检查结果，自己也能对照整改，方便不少。”餐饮商户李女士说。

据了解，浙江省政府办公厅印发了关于严格规范涉企行政检查的实施意见，将“亮码执法、亮码检查”作为执法人员入企检查的标准程序和规范要求。每一个码对应一次入企检查，全程上线、全程留痕，企业通过扫码就可以清楚知道“谁来查”“查什么”“结果怎么样”，并对检查结果进行评价；监督部门通过对码的追踪就可以开展实时监督。

“下一步，将加快推进人工智能辅助行政执法工作，提升行政执法和执法监督工作智能智慧水平。”浙江省司法厅厅长戴纪表示。

新华社北京4月7日电

清明节假期各地累计接待 现场祭扫群众5400余万人次

新华社北京4月7日电（记者 朱高祥）记者7日从民政部清明节祭扫工作办公室获悉，今年4月4日至6日，全国提供现场祭扫服务的殡葬服务机构约6.55万个，参与服务保障工作人员约124.26万人次，疏导车辆约1232.68万台次，接待现场祭扫群众约5433.95万人次，较2024年分别增加约14%、13%、

21.4%、14.3%。

据介绍，清明节假期期间，各地民政部门和殡葬服务机构严格落实各项安全管理措施，扎实开展便民利民服务，持续优化服务流程，不断推进移风易俗，倡导绿色文明祭扫，全国殡葬服务机构未发生突发安全事件，群众祭扫活动安全平稳有序。

清明假期全国交通出行人数超7.9亿人次

新华社北京4月7日电（记者 叶昊鸣）记者7日从交通运输部获悉，4月4日至6日（清明节假期期间），全社会跨区域人员流动量为79782.7万人次，日均26594.2万人次，比2024年同期增长7.8%。

具体来看，铁路客运量为5332.6万人次，日均1777.5万人次，比2024年同期增长7.3%。水路客运量为339.2万人次，日均113.1万人次，比2024年同期增长23.4%。民航客运量为556.9万人次，日均185.6万人次，比2024年同期增长

10.6%。

公路人员流动量（包括高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）为73554万人次，日均24518万人次，比2024年同期增长7.7%。其中高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量为62962万人次，日均20987.33万人次，比2024年同期增长8.8%；公路营业性客运量为10592万人次，日均3530.67万人次，比2024年同期增长1.7%。

清明假期全国揽投快递包裹超28亿件

新华社北京4月7日电（记者 叶昊鸣）国家邮政局监测数据显示，4月4日至6日（清明节假期期间），全国共揽收和投递快递包裹超28亿件。

这是记者7日从国家邮政局获得的消息。

具体来看，揽收快递包裹约13.99亿件，同比增长约17%；投递快递包裹约14.29亿件，同比增长约15%。全国邮政快递业总体运行安全平稳，寄递渠道畅通有序，行业业务量保持良好增长态势。

“今年以来，快递业继续保持稳健发展，日均业务量接近5亿件，反映出我国消费市场持续升温、消费潜力加速释放。”国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江表示，邮政快递业不仅是消费市场繁荣的“晴雨表”，更是国民经济高质量发展的“助推器”。通过发挥降低流通成本、促进消费升级、优化产业结构、推动区域协调发展和提升经济韧性等方面的作用，邮政快递业已成为连接生产与消费、国内与国际的关键纽带。

司法部、全国普法办部署开展 2025年全民国家安全教育日普法宣传活动

新华社北京4月7日电 今年是国家安全法颁布施行10周年，4月15日是第十个全民国家安全教育日。司法部、全国普法办日前印发通知，决定在全国开展2025年全民国家安全教育日普法宣传活动。

通知明确，今年全民国家安全教育日的活动主题为“全民国家安全教育 走深走实十周年”。要求各地区、各部门大力学习宣传习近平法治思想，大力学习宣传总体国家安全观，大力宣传国家安全法颁布施行10周年以来，国家安全领域发生的历史性变革、取得的历史性成就、积累的宝贵经验，大力宣传国家安全相关法律法规，推动全社会国家安全法治意识提升。

通知要求，各地区、各部门要围绕活动主题和重点内容，开展有特色、有实效的普法宣传活动。充分利用各类普法网站、微信公众号、微博、客户端等平台，运用多种形式深入解读总体国家安全观和国家安全相关法律法规。同时，司法部、全国普法办组织举办全民国家安全教育法律知识网上答题活动，推动形成维护国家安全人人有责的浓厚氛围。

我国明确加快农业强国建设路线图和施工图

新华社北京4月7日电（记者 古一平 韩佳诺）中共中央、国务院近日印发《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》，提出加快农业强国建设的路线图和施工图。规划明确，到2027年，农业强国建设取得明显进展。乡村全面振兴取得实质性进展，农业农村现代化迈上新台阶。

具体来看，到2027年，我国粮食综合生产能力达到1.4万亿斤，重要农产品保持合理自给水平；农业科技装备支撑持续强化，关键核心技术攻关取得突破，育种攻关取得显著进展；现代乡村产业体系基本健全，产业链供应链价值链延伸拓展，农业国际竞争力进一步提高；宜居宜业和美乡村建设取得积极进展，农村生态环境明显改善；脱贫攻坚成果巩固拓展，农村居民人均可支配收入增长与国内生产总值增长基本同步，城乡居民收入差距持续缩小。

围绕目标，规划提出全方位夯实粮食安全根基，把中国人的饭碗端得更牢更稳；全领域推进农业科技装备创新，加快实现高水平农业

科技自立自强；全环节完善现代农业经营体系，促进小农户和现代农业发展有机衔接；全链条推进农业产业体系升级，提升农业综合效益；进一步深化农业对外合作，培育农业国际竞争新优势；高质量推进宜居宜业和美乡村建设，提升农村现代生活水平；促进城乡融合发展，缩小城乡差别等七方面重点任务。

为了确保任务落实，规划从压实责任、保障要素等多方面提出了保障措施，如明确各级党委和政府坚决扛起主体责任，将农业强国建设列入重要议事日程，纳入国民经济和社会发展规划等；各有关部门要加强政策协同配合，强化规划、项目、资金、要素间的有效衔接；引导有条件的县（市、区）加快建设农业强县，分类探索差异化、特色化发展模式等。

规划明确，到2035年，我国农业强国建设取得显著成效。乡村全面振兴取得决定性进展，农业现代化基本实现；到本世纪中叶，农业强国全面建成。乡村全面振兴，农业农村现代化全面实现。



“北大仓” 春耕春播忙

4月7日，在黑龙江北大荒农业股份有限公司友谊分公司第十管理区水稻田中，一台农机在平整土地（无人机照片）。

时下，黑龙江省积极推进春耕春播生产。在黑龙江垦区，早作区农机检修改造和拌肥等作业正在紧锣密鼓开展中，为即将到来的播种做好准备；水田区播种等作业如火如荼进行，田间地头一派忙碌景象。

新华社发

本省车检过不了，换个省份就“通关”？ ——机动车检测乱象调查



近期，“新华视点”记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些有明显问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

不合格车辆异地“包过”

据群众反映，近年来，靠近安徽省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南“碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市林陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者

在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。车辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检测机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过；这些检测机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶，让“问题车辆”过检，会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车，在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象，暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面基层监管执法能力

弱，难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法，基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到，项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时，均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后，是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业，我们也看不懂。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说，“市局没有专家；去年才开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一，很难看出猫腻。”

另一方面，对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报，县级环保部门会再核查。

但记者调查发现，在安徽初检不合格的车辆，可以在河南境内再

检，且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城和沈丘两地车管所了解到，两地机动车保有量均为10万辆左右，但开设的机动车检测站分别达到9家和15家，沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局局域城区，但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说，一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争，打价格战，或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为，应合理设定机动车检测准入门槛，并从严格退出机制。“比如，省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点，适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒，问题车辆要及时维修，车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理，在保障车主自身安全。

新华社北京4月7日电