

做优服务 做强产业

区交控集团实干奋进 汇聚高质量发展强大动能



通讯员 王益帆

2025年是区交控集团全面提升的重要之年,集团以交通基础设施建设为主业,积极布局战略性新兴产业,延伸拓展交通全产业链,做优服务、做强产业,全面提升工作标准、经营质量、管理效能,坚定走好内涵式高质量发展道路,加快打造具有核心竞争力的交通产业投资运营企业。

坚持党建引领,激发内生动力。创新党建与重点项目融合路径,开展“绿映仁湖·环保春行”主题党日活动,坚持义务植树,推进区域绿化,厚植绿色低碳生态底色,以实际行动践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念。混改公司委派人员创新采用公开遴选模式,推出26个遴选岗位,成立内部遴选领导小组,通过资格筛选、面谈、综合评定等方式选拔适岗人才,切实发挥党建引领作用,为人力资源管理工作高质量发展把牢方向,做到党建与业务改革同频共振,深度融合,实现双向促进的良好态势。

聚焦项目建设,服务发展大局。集团锚定主责主业,以项目建设夯实发展基础,为推进项目“施工图”转化为“实景图”,干部职工奋战一线,聚焦水泥、砂石等建筑要素供给,水电等生产要素保供,以等不得、慢不得、耽误不得的紧迫感,抓进度、盯质量,对施工流程进行全面

梳理,优化每一道工序衔接时间,春节期间公共交通综合体、医疗综合体等项目不停工,确保各项工作不松劲、不断档,为区域经济社会发展开好局、起好步。

深化安全支撑,筑牢建设基石。牢固树立“事故可防可控”的理念,层层分解安全目标,围绕“人、机、管、环”四个要素,部署实施“人防、物防、技防、管理防”措施。组织人员安全培训,提升职工安全技能;强化视频监控,实现安全管理信息化、数字化;规范消防设施设备安装,开展全覆盖安全生产检查,做好安全风险预控,强化现场安全管理,压紧压实集团主体责任,筑牢安全生产第一道防线。

提升经营效能,优化资源配置。集团把经营工作摆到突出位置来抓,坚持市场化转型方向,持续深化经营管理改革创新,学习借鉴先进的管理模式、方式方法,不断谋划新项目、好项目,优化资产结构,开辟新的业务增长点,切实增强造血功能。树立发展理念,把困难估计得更充分一些,把挑战认识得更到位一些,把应对措施制定得更精准一些,想方设法稳住经营基本盘。同时,千方百计降成本,坚持以全面预算管理为抓手,全方位推进降本增效,从设计、采购、管理等环节入手,合理管控生产成本,把“一切成本皆可降”的理念贯穿于生产经营各个环节,推动经营管理提质增效。



靶向引才 夯实集团人才根基

通讯员 王益帆

近年来,区交控集团把人才摆在第一资源位置,探索完善人才培养模式,不断把人才资源转化为发展资源,人才活力转化为创新动力,为我区经济社会发展提供智力支持和人才保证。

集团始终坚持靶向引才,根据自身的战略目标及业务发展情况及时进行人力资源规划、人员招聘及配置,在满足集团用人需求的同时,扛起国有企业缓解就业压力的社会

责任,稳就业、保就业,助力人民群众获得感成色更足,幸福感更可持续,安全感更有保障。

集团聚焦发展短板、业务创新领域,把准人才供求结合点,大力引进高水平人才,集团下属交投劳务服务有限公司拟通过股权混改引入行业人才管理标杆,有效解决专业运营管理人员缺乏及降低公司经营风险等问题,进一步扩大集团经营性资产规模,增加企业营收,提升市场竞争力。优化人才资源储备,建立企业人才库,累计推荐13名干部职工入库。同时健全完善年轻干部

培育、管理、使用的全链条机制,加快青年干部生态构建,2022年1月以来集团新招录人员中具有全日制本科学历占比73%,2024年新提拔11名中层干部,35周岁以下年轻干部占比达65%,2024年8月引进3名具有全日制研究生学历的高层次人才入职,为集团发展打造高素质多元化人才梯队。

下一步,集团将继续围绕人才的“引、育、用、聚”开展全周期管理,探索人才发展体制机制的实践路径,为国有企业改革发展壮大提供源源不断的人才支撑。

区公交公司倾力“助跑”2025 奉化马拉松



本报讯(通讯员 王娇虹)3月22日上午,2025奉化马拉松鸣枪开跑。为保障赛事顺利进行,区公交公司在区交控集团的安排部署下,主动担起社会责任,积极配合赛事要求,高标准高质量完成马拉松公交保障任务,为比赛圆满收官贡献力量。

在赛前准备阶段,区公交公司成立专项工作领导小组,制定赛事公交运营组织方案,从公交接驳专线、线路临时调整、运力安排等细节

方面进行周密部署、逐项落实,确保责任到人,分工到位。同时,对接驳专线车辆和赛事用车进行全面“体检”,确保车辆性能、应急设备等完好无损,调派26辆公交车用于日常接送950名志愿者、裁判等参加赛前培训、熟悉比赛场地。

比赛当天,区公交公司170余名干部职工以及公交驾驶员参加马拉松保障任务,公司调派45辆公交车作为赛事用车,做好后勤保障。配合赛事交通管制,按时阶段性停运53条公交线路,缩线绕道3条,临时增开6条马

拉松赛事接驳专线,方便参赛选手出行。同时由12名党员组成的志愿服务小队前往相关点位,维护现场秩序,引导参赛选手,提供线路咨询、应急等服务。据统计,本次赛事累计投入接驳公交车(包括机动车)88辆,累计发送113趟次,接驳5000余人次。

公交公司以实际行动践行“为民服务”的工作理念,以实际行动诠释担当,用服务传递温暖,高标准高质量完成马拉松公交保障任务,为奉化体育事业贡献公力量。

区交控集团推动作风建设走深走实

通讯员 王益帆
王嘉怡

今年以来,区交控集团持续加强作风建设,通过系统性整治、制度完善、警示教育等多维度手段,进一步推动集团风清气正政治生态持续优化,为集团稳健发展提供有力保障。

建架构整合力量。搭建“纪检+审计”工作架构,将纪检“政治监督”权威性和审计“经济体检”专业性有效结合,构建集团内部“大监督”体系,统筹整合内部监督资源、理顺监督职责,打通信息壁垒,协调监督资源配置,履行各自监督职责的同时,建立目标一致、信息互通、左右联动、上下贯通的监督协同机制,增强监督的整体性、协同性,更好防控风险,推进集团行稳致远。

促管理提质增效。采取“挂图作战”模式,在集团一楼大厅用展板集中公示本年度31个建设工程项目的每月投资完成额及其进度计划,接受监督,集团纪检部门主动肩负起项目建设进度监督联络职责,全过程跟踪收集项目进度,每月进行对账,发布督查通报。

强落实巩固成效。制定2025年度作风整治工作方案,将“抓落实”这一重点贯通“凝忠诚、促发展、惠民生、守底线”重点工作,修订作风效能责任追究实施细则,纪检监察部门立足监督首责,采取监督检查、随机抽查等方式,通过常敲“警醒钟”、常打“预防针”,对各类苗头性问题做到早发现、早提醒,做实做细日常监督,巩固完善集团作风整治长效机制。

沿海中线奉化段拓宽工程奏响春日建设“奋进曲”



通讯员 周密

近日,S312北仑至嵊州公路奉化区鄞州界

至下陈段(沿海中线奉化段)拓宽工程三个标段进入全面施工阶段,该项目路线全长约35.84公里(改建长度约30.3公里),概算总投资约47.55亿

元,涵盖松岙镇、裘村镇、莼湖街道三地,建成后将显著提升区域路网通行能力,为沿海经济带发展注入新动能。

I标段(松岙镇段)作为全线起点,承担10.3公里的双向两车道改六车道任务,目前清表工作基本完成,围挡试验段与三集中场站建设同步推进,首件工程即将验收。II标段(裘村镇段)全长10.7公里,正在进行高边坡开挖及158处管线下改,当前路基试验段填筑与挡墙首件施工已完成。III标段(裘村镇至莼湖街道段)包含枫岚山隧道及滨海大道改扩建工程(滨海新区段),山体开挖与挡墙基础施工已启动,三集中场站建设基本完工。

该工程积极参与平安百年品质工程创建,响应“浙路品质”要求,安全与质量管理同步强化,通过完善责任体系、强化隐患排查、规范作业流程等措施,筑牢施工安全防线。同时邀请第三方检测机构严格把控材料质量,确保从源头把控工程质量安全。

作为连接奉化、北仑、象山的重要通道,沿海中线奉化段拓宽工程通车后将大幅提升通行条件,助推沿线产业升级。下一步,区交控集团将继续以技术创新与精细管理为抓手,力争打造安全、优质、绿色的示范工程,为区域高质量发展筑牢坚实基础。