

“大基建”与“小而美”——“一带一路”建设惠及发展中国家经济发展和民生福祉

2013年金秋,中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚发表重要演讲,先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议。共建“一带一路”合作成为全球发展掀开崭新篇章。

10多年来,共建“一带一路”进入精耕细作的高质量发展阶段,从推动“大基建”项目到重视“小而美”合作,有力推动参与国家、特别是发展中国家的基础设施建设,不断提升当地民众的幸福感和获得感。

“大基建”连接大陆与大海

“这意味着一个‘不同的时代’拉开序幕。”说起刚刚建成开港的钱凯港,秘鲁劳工和就业促进部长丹尼尔·毛拉特这样评价。

当地时间11月14日,秘鲁钱凯港举行开港仪式。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间从近40天缩短至23天,节约20%以上的物流成本。项目不仅为秘鲁带来丰厚经济收入、创造大量直接就业岗位,还将有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位,带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

钱凯港是高质量共建“一带一路”的一个缩影。10多年来,“一带一路”合作兴建一座座“连心桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一条条“幸福路”,推动多领域互联互通,勾画连接大陆与大海的合作新蓝图,取得实打实、沉甸甸的成就。

在肯尼亚,蒙内铁路的建设和开通运营推动地区经济和贸易发展,带动沿线城市的现代化进程;在希腊,古老的比雷埃夫斯港

被赋予新的活力,从濒临破产一举成为全球增长最快的集装箱港口;在老挝,中老铁路突破重山阻隔,“变陆锁国为陆联国”;在白俄罗斯,中白工业园建设为当地带来一座现代化的工业园区;横跨欧亚大陆的中欧班列“连点成线”“织线成网”,累计开行超10万列,通达欧洲25个国家227个城市、亚洲11个国家超100个城市……

南非前资深外交官赫特·格罗布勒说,高质量共建“一带一路”有助于实现更广泛的区域联通性,促进更大范围的合作。“一带一路”基础设施项目为非洲等地区发展中国家实现互联互通创造条件,有效改善贸易和就业,对发展中经济体转型贡献巨大。

“小而美”书写希望与憧憬

“以前这里是寸草不生的干旱沙漠,如今在井水浇灌下,小麦等农作物茁壮成长,充满生机和希望。”在埃及阿斯旺省,沙漠骄阳下绿油油的小麦构成一幅引人入胜的自然图景。

中曼埃及公司阿斯旺水井项目副经理艾哈迈德·萨达尼骄傲地告诉记者,他所在的水井施工队克服困难,8年来帮助埃及钻探沙漠水井540余口,让一片片荒芜的沙漠有机会变成良田。“每次见到清澈的地下水喷涌而出,我和同事们都非常激动。”

“我们的生活会变得更好。”在非洲内陆国家马拉维的恩桑杰地区,说起中国企业正在修建的马班铁路,当地部落酋长奇蒙博十分激动。铁路大大缩短部落地区与城市通勤距离,提高当地人收入水平,还培养大量专业技术人才,让年轻人

对未来有了更多憧憬。

在中国企业工作多年的当地青年乔伊对记者说,自己学习了测量技术,从技术“小白”成长为测量工班长,管理一支小型测量团队。“通过努力,我们全家人搬进刚建好的新房,开启新生活。”

随着高质量共建“一带一路”走深走实,一大批聚焦民众需求的“小而美”项目也落地生根,惠及民生、通达人心。无论是埃及的沙漠麦田、马拉维的青年技工,还是不少发展中国家的污水处理厂、太阳能发电站、杂交水稻和菌草等项目,“小而美”项目正实实在在提升当地民众福祉。

“我相信高质量共建‘一带一路’正在塑造未来。”肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内告诉记者,“一带一路”正在改变全球南方国家的发展轨迹,不仅促进贸易和文化交流,更让普通民众享受到发展红利。

聚合力共赴发展与繁荣

在阿根廷,高查瑞300兆瓦光伏发电项目是拉美地区最大光伏项目之一。项目在建设过程中就提供了约1500个工作岗位,运营后每年为当地政府带来约5000万美元收入,并且间接促进了当地药材加工业和旅游业发展。

包括高查瑞光伏发电项目在内,不少发展中国家参与高质量共建“一带一路”后,完成或启动了以往难以推进的一些发展项目。

对于这种现象,阿根廷国立科尔多瓦大学教授何塞·马利亚·雷西亚莱·比亚尼奥分析,高质量共建“一带一路”的重要意义在于,帮助全球南方国家解决了难以获得信贷

融资的“老大难”问题,并且通过项目运营回收建设成本,更好地惠及普通民众。

俄罗斯科学院东方研究所首席研究员安德烈·奥斯特洛夫斯基说,中国推动设立亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融机构,集中资源和力量,为“一带一路”框架内相关项目实施创造更好条件。

巴西弗鲁米嫩塞联邦大学法学讲师乔纳森·马托斯告诉记者,之前一些国际合作项目的融资方式往往带有附加条件,比如要求资金接收方接受不符合当地实际情况的要求等,这会加剧富国和穷国之间的不平等。而高质量共建“一带一路”以中长期项目合作机制为基础,其融资方式充分考虑相关国家具体情况,更具可持续性,能带来真正的帮助。

同时,共建“一带一路”高度重视各参与方的战略对接,寻找共同发展最大公约数,特别是在绿色转型、数字经济等领域强化合作。

土耳其安卡拉哈吉·巴伊拉姆·韦利大学国际问题学者苏艾·妮汉·阿赫卡伦告诉记者,土耳其近年积极推动自身发展战略与共建“一带一路”对接,特别是共建“一带一路”秉持的绿色发展理念与土耳其绿色能源发展战略高度契合。

英国历史学家彼得·弗兰科潘在《丝绸之路:一部全新的世界史》一书中说:“丝绸之路曾经塑造了过去的世界,甚至塑造了当今的世界,也将塑造未来的世界。”随着高质量共建“一带一路”持续致力于高标准、惠民生、可持续的合作项目,中国必将与全球发展中国家共同创造更多发展新成果,为未来全球发展与繁荣开拓机遇之路。

新华社北京12月2日电

两部门:支持中央企业发起设立创业投资基金

新华社北京12月2日电(记者王希)国务院国资委2日发布的信息显示,近日,国务院国资委、国家发展改革委联合出台政策措施,推动中央企业创业投资基金高质量发展,支持中央企业发起设立创业投资基金。

据了解,相关政策措施明确中央企业创业投资基金要投早、投小、投长期、投硬科技,以具备硬科技实力的种子期、初创期、成长期的科技创新企业为主要投资标的,长期支持陪伴科技创新企业成长壮大,中央企业创业投资基金存续期最长可到15年,较一般股权投资基金延长近一倍。

相关政策措施支持中央企业围绕主责主业,聚焦重大战略、重点领域、重要技术,发起设立概念验证基金、种子基金、天使基金等适应科技成果转化及科技创新企业成长所需的创业投资基金;支持国有资本运营公司等符合条件的企业发起设立创业投资母基金;通过市场化方式积极吸引商业保险资金、社会保障基金共同参与,引领各类长期资本聚焦科技属性、技术价值、新兴领域开展有效投资,带动形成创业投资资本集群。

针对国资创业投资“不敢投”“不愿投”等问题,此次两部门出台的政策措施健全符合国资央企特点的考核和尽职合规免责机制。明确中央企业创业投资基金合理容忍正常投资风险,根据投资策略合理确定风险容忍度,设置容错率,重点投向种子期、初创期项目的基金,可设置较高容错率。在各类监督检查中,更加关注基金投资组合整体而非单个项目、关注功能作用和战略价值而非短期财务盈亏、关注未来长期发展趋势而非当前阶段性问题。

根据此次出台的政策措施,符合基金功能定位和投资策略的项目出现投资失败、未达预期或者探索性失误,相关人员依法依规、履行忠实义务和勤勉尽责义务、没有牟取非法利益的,可按照规定不予、免予问责。

据了解,下一步,国务院国资委将会同国家发展改革委等部门指导中央企业有序规范推进创业投资基金设立运作,建立创业投资与创新项目对接机制,推动国有资本加大向前瞻性战略性新兴产业的投资布局,为培育发展新质生产力、实现高水平科技自立自强提供资本支撑。

杭州:双向“礼让”见新风

新华社杭州12月2日电(记者马剑)随着红绿灯的变换,手举红旗的“西子义警”迅速拼接成队伍,将来往车流隔绝在外,护送游客快速通行……每到节假日,杭州西子湖畔通向断桥的一处斑马线往往成为“流量顶流”,“最美人墙”应时启动。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”。从车辆“礼让斑马线”到西子湖畔的“最美人墙”,杭州持续探索以文明新风引领城市气质,筑牢安全防线。

近些年,“礼让斑马线”这张“金名片”碰上了新问题。“斑马线前礼让行人已成为绝大多数司机的自觉行为,但部分行人在过斑马线时低头玩手机,或是三三两两‘散步式’过马路。”杭州市文明办一名干部说,这些现象在一定程度上影响了通行效率,也与“礼让斑马线”所蕴含的文明精神背道而驰。

为此,杭州市2023年启动城市文明大提升行动,积极倡导“车让人人快走”的文明新风尚,努力形成司机与行人互让互敬的文明闭环。

以“警力带志愿者”的形式,杭州聚焦西湖风景名胜区、核心商圈及换乘中心等人流密集的路段斑马线及交通整治示范路口开展文明交通志愿服务,招募志愿者力量引导行人结伴分批集中过街,取得良好成效。

“‘丝滑’通行背后是党群力量

深度融合,是共治共享的生动展现。”杭州市公安局西湖风景名胜区分局局长杜玉泉说。

西湖东南的南山路上,斑马线通行有了硬科技“加持”。依托物联感知等智能交通技术,杭州交警在中国美术学院、钱王祠、万松岭公交站3处大流量斑马线探索智慧过街信号灯,运用自适应控制算法自主选择最优信号配时方案,实现白天大人流自适应控制、夜间小人流人工按钮等多种方式控制,找准城市通行的平衡点。

“快行一步 别让善意等你太久”“脚步匆匆 别让拖延阻碍畅通”“车辆为你让步 但你不能在斑马线上‘散步’”……在医院、车站等行人横穿违法较多的重点路段,杭州除了设置人行隔离物防设施,还借助媒体、广告牌、道旗、户外大屏等渠道积极传递“车让人 人快走”理念。

礼让斑马线、喇叭不乱鸣、志愿服务微笑亭……一个个文明实践品牌深度融入杭州的社会治理实践,有效提升城市内在凝聚力,彰显超大城市的治理智慧。

“与人为善,报之以善,才是人间大好。”杭州市委宣传部副部长、市文明办主任王文硕说,杭州将持续深化打造“礼让斑马线”升级版,让文明出行成为习惯,让“互让互敬互爱”变成大众礼仪,铺就钱塘“温暖底色”。

海河流域实现地下水管控指标体系全覆盖

新华社北京12月2日电(记者魏弘毅)记者2日从水利部获悉,北京市近日出台《北京市地下水管控指标》,标志着海河流域地下水管控指标体系实现全覆盖,流域地下水管理与保护基础得到进一步夯实。

水利部相关负责人介绍,地下水管控指标确定是贯彻

《地下水管理条例》要求、健全地下水管控制度的关键基础性工作,是落实水资源刚性约束的重要抓手。自水利部启动该项工作以来,水利部海河水利委员会按照责任分工,完成流域各省份管控指标复核协调,推动管控指标成果修改完善及印发,并及时将管控指标纳入监管体系,保障地下水合理开发

利用。

此次地下水管控指标确定,覆盖海河流域京津冀晋豫鲁蒙辽8省(自治区、直辖市),包括地下水取水总量和水位(埋深)2项控制指标和地下水取用水量计量率、监测井密度等管理指标,将为长效推进地下水超采治理、增加地下水储备以及逐步实现“还水于河”进一步提供强有

力的制度保障。

据介绍,经过多年持续努力,海河流域地下水超采问题得到有效缓解,地下水水位总体回升。海委将继续全面贯彻落实《地下水管理条例》,严格地下水管理,确保管控指标落实落细落地,持续巩固地下水治理成效。

我国科研人员研制出一种可去除水中99.8%微塑料的新型材料

新华社武汉12月2日电(记者熊翔鹤 侯文坤)记者从武汉大学获悉,该校资源与环境科学学院邓红兵教授团队和华中科技大学周雪教授团队研制出一种可重复使用、可生物降解的新型全生物质纤维海绵,其首次使用时可吸附水中99.8%的微塑料,为清除水中微塑料提供了新策略。相关研究成果日前发表在国家

学术刊物《科学进展》上。

“由于环境中存在大量塑料垃圾,在数百年内进入陆地和水环境中的微塑料将持续增加。”论文通讯作者邓红兵介绍,该团队研制的一种新型全生物质纤维海绵,由废弃乌贼骨提取的甲壳素和棉花制成,具有多孔结构和丰富的表面官能团,可以吸附来自食品包装、纺织品和其他工业产品中的多种常见微塑

料。

研究团队利用灌溉水、湖水、海水和池塘水四种实际水源的样本对材料性能进行了评估,发现这种材料的吸附能力基本上不受水中无机颗粒、重金属、有机污染物和微生物的影响,确定了其在实际水域中的稳定性。研究显示,这种新型全生物质纤维海绵在第一次吸附循环中可以去除水中99.8%的微塑料,五

个循环后,仍保持了超过95%的去除率,表明它具有良好的可重复使用性。

“生物质材料是解决水中微塑料污染这一复杂问题有效、经济的方案,这种全生物质纤维海绵制备方式简单,具有大规模生产的潜力,有望在不久的将来应用到现实生活中的大规模水处理或家用净水器内。”邓红兵说。



阅读越棒

YUEDUYUEBANG

城市书房 农家书屋





奉化区融媒体中心

从“融”出发,向“新”而行

欢迎订阅

2025年度《奉化日报》

全年订价:360元



倾力打造“社区云”、“家门口”平台建设,打通社区服务“最后一米”



征订热线:0574-88585509

订报地址:锦屏街道中山路9号区融媒体中心营业厅 / 岳林街道瑞峰路27-8-9号 (宁波日报奉化发行站)