



这就是会沿钢护栏“飞”的护栏巡逻机。

(周琼 张明 摄)

高速免费刺激自驾游 山水游乐园游最受宠

本报讯 (记者曹爱方) 记者昨天从有关方面获悉,周边游为今年国庆黄金周消费者最喜爱的出游方式,山水游乐园游最受消费者青睐。

途牛旅游网监测数据显示,截至9月26日,预订国庆团期周边游的客人占总预订出游人数的比例提高,显示周边游继续成为消费者最喜爱的国庆出游方式。监测数据显示,自驾游预订比例增长显著,国庆出游人数环比增长400%以上。

从预订情况来看,国庆团期门票预订量呈持续高增长趋势,较去年同期同比增长102%。“中华恐龙园”、“常州嬉戏谷”、“天目湖”、“黄

山”、“南京海底世界”位列最受消费者喜爱的华东地区热门景区前五位,“北京野生动物园”、“故宫”、“大连圣亚海洋世界”、“老虎滩海洋公园”、“青岛海昌极地海洋世界”为华北地区最热,“长隆水上乐园”、“香港迪士尼乐园”、“香港海洋公园”、“东部华侨城”以及“厦门鼓浪屿”占据华南地区热门景区前列,“峨眉山”、“九寨沟”、“稻城亚丁”、“成都欢乐谷”、“南山佛教文化苑”则是西部地区最热景区。从各区域预订数据分析,以乐园、山水为主题游的产品最受消费者欢迎。

除山水游外,城市游在今年国庆也受到了很多消费者追捧。

随行宠物要“报检” 携带物品要符合检疫要求 市民出境游“讲究”多

本报讯 (张正伟 丁红艳 黄德安 任东峰) 国庆长假近在眼前,不少市民选择此时出境游,但也出现了部分人因不熟悉检验检疫要求“出国无门”的情况。为此,宁波检验检疫局前天发布出行警示,提醒市民出境游应该注意的问题。

携带宠物出行在各国有着不同的检疫要求。一般来说,携带宠物出境应提前向当地出入境检验检疫部门申请宠物检疫,检疫合格的出具《动物卫生证书》(官方检疫证书)。证书是到达对方国家后宠物通关的检疫证明,有效期为14天。一些国家还对入境宠物有特殊要求,市民要主动、提前了解旅行国有关携带宠物入境的

要求。

不少去国外旅游的市民有物品被查扣的经历。市民出境时不要携带肉制品、蛋制品、乳制品和蔬菜水果等食品;随身携带的动植物产品、中药材要及时向对方国家海关申报,以免通关时被查出是违禁品而被没收、罚款。

同样的道理,市民在国外购买物品回国,最好不要选择当地的动植物产品。

此外,市民出境应做好个人防护,保持良好的个人卫生习惯,如出现发热、咳嗽、呼吸困难、呕吐、腹泻、黄疸等症状,在入境时要向口岸检验检疫机构主动申报。

走出去才能 做好群众工作 象山县检察院首推 “C 岗”锤炼青年干警

本报讯 (记者王量迪 象山记者站俞莉 陈光曙) 新招录的检察干警服务群众能力不强,怎么办?今年4月起,象山县人民检察院在开展党的群众路线教育实践活动中创造性地推出“C 岗”模式,将38名青年干警分成10多个小组,先后派至各乡镇信访局和茅洋乡政府,负责信访接待和乡镇事务管理等一线工作。

“服务能力不强,主要是因为欠缺基层工作经历。”据象山县检察院政治处主任陈波介绍,推出“C 岗”模式,就是让这些干警有机会在短时间内丰富阅历、打开视野、开拓思路,充分锻炼他们处理群众工作的能力,补上基层工作“接地气”这课。

与检察院工作不同,做好信访接待和各类乡镇事务,更需要具备应对复杂局面和处理实际问题的能力。为此,挂职单位不仅派出能力突出的同志向青年干警们介绍岗位情况、相关政策等,帮助他们尽快熟悉业务,也有意识地给青年干警交任务、压担子。

“C 岗”模式实施以来,一方面锻炼了检察干警服务群众的工作能力,另一方面他们也将法律知识、高效的工作方法和朝气蓬勃的工作作风带到了基层,促进了检察工作的基层性和基层工作的法制性。

据统计,“C 岗”模式实施至今,分赴各县信访局和茅洋乡政府挂职的38名青年干警先后参与了信访局的信访接待,乡政府农办、城建办、工办、社区办事处分派的多项工作,帮助村、企和困难群众解决实际问题10余件。

对此,陈波认为,通过“C 岗”挂职锻炼,青年干警从机关到基层、从基层到机关,在实践中掌握工作方法,走出去的同时也带回了基层一线的工作情况、工作干劲和对群众的感情,确实提高了干事本领。

护栏巡逻机和无人机国庆上岗

自动抓拍高速行车违法

本报讯 (记者周琼 通讯员张明 郡军辉) 国庆出行,遭遇前方拥堵,在应急车道上撒欢借个道?这样的行为,在今年国庆,可就会被“神器”逮个正着。昨日,记者从高速交警宁波支队了解到,由该支队和大专院校联手研发的两大“神器”将在国庆期间上岗执勤,“捉拿”高速行车违法。

昨日,记者在高速交警宁波支队看到了被命名为高速公路全自动护栏巡逻机器警察的“神器”之一。护栏巡逻机以高速公路现有的钢护栏为轨道,可沿钢护栏自动实现前行、倒

行、停止等运动状态。通过该设备在高速公路护栏上的自动巡逻,警方远程掌握路段通行情况,并在遭遇堵车,交警无法赶赴现场时,快速抵达事故路段及早传回现场画面,同时,这一“神器”的一大功效是进行违法占用应急车道的行为取证。

该支队推出的第二大神器是“高速公路空中巡逻警察”。这是一台经过改装的六轴飞行器,配备高清运动摄像头、GPS 全球定位系统,飞行高度可达1公里,最高巡航速度达40公里/小时,遥控飞行半径最大可达1公里,可以做垂直、前后侧向等六通道运动,

并可长时间在空中悬停,执行停机定点监控、拍摄,远距离无线实时影像回传。

国庆期间,高速交警准备将“空中警察”,安排在车流量大、交通流冲突点多的高速公路大型互通处。一旦发生交通拥堵,无人机立即升空,可以拍摄到固定监控无法达到的高度的画面,同时无人机的高机动性可以弥补固定监控“死角”,使交警部门能实时收集路况信息。另外,无人机也可以降低高度,拍取证违法占用应急车道行驶车辆。悬停在4米左右高度所拍的影像,可清楚看到车辆号牌。



#您播报 #

@富春山居士 202:[重阳节老宁波的传统习俗——吃栗子糯米饭]新鲜板栗糯米饭,最好加点火腿,趁热吃喷香美味!

#每日读报 #

《第六届中华慈孝节开幕》(宁波日报 9月 29 日头版)

@慈溪儒农 2013:从细节处细水长流关爱老人,不张扬,不作秀,可持续。

《持我省无偿献血荣誉证者有福利》(宁波日报 9月 29 日第 2 版)

@不要随便说说:输出的是鲜血,奉献的是爱心,对这些献血模范就该多加奖励,这样做有助于弘扬社会正气、推进共襄善举。

#宁波微影 #

@寒水 922:这是镇海最文艺的地方,没有之一。



#微生活 #

《宁波日报:[13 种黑色养生食物]康奈尔大学食品化学教授 Cy Lee 博士表示,黑色食物因其高色素含量,比浅色食物含有更多的抗氧化剂。黑色食物包括了黑枣、黑米、黑豆、黑木耳、黑芝麻、黑葡萄、黑加仑、黑扁豆、黑莓、乌梅、桑葚、黑芸豆、红茶等。》

(记者 金雅男 董娜 整理)

学生长假出行 千万不要搭乘“黑车”

本报讯 (记者余建文 通讯员朱笑仪 刘颖杰) 从校园的东门到西门,两三公里的路,不少大学生为赶时间,把“黑车”当成了代步“班车”……

本月 26 日、29 日,市运管局江北大队联合辖区交警、公安水陆治安分局,对高教园区(北区)附近区域的无证营运“黑车”进行突击整治,两天共查扣“黑车”6 辆。

昨天上午 7 时多,一辆小面包车被卡点执法人员拦下,拉开车门,里

面挤了 5 名大学生。一名学生说,他们宿舍在宁波大学东门农贸市场这边,搭车到宁波大学西校区去,跑一趟车费 10 元,每人摊下来才 2 元。另一名学生说,知道这是“黑车”,但价格便宜啊,“再说路不远,应该不会出什么事吧”。

市运管局江北大队袁大队长告诉记者,从稽查情况看,宁波大学周边不少“黑车”成了学生日常出行的代步车,说明不少学生对“黑车”的危害认识还不够。

昨天下午,江北运管、交警部门在宁大校园里进行了“珍惜生命,远离黑车”的宣传活动。袁大队长说,今年 8 月,全国发生多起女大学生搭乘“黑车”并遭遇性侵、被害事件,令人震惊。国庆长假就要到了,很多学生要回家或结伴出门旅游,希望学生在长假出行时,要学会辨识“黑车”,自觉拒乘。特别是女学生,更要提高防范意识,乘上车后要记下车牌号,并告知家人,途中不露财不高调,不与陌生人拼车。



节日出行 莫忘安全

“别挤,请排队上车。”宁波公交总公司司机陈霞娜近日把公交车开到江北槐树幼儿园,向上车的小朋友讲解乘坐公交车的安全事项,给节日里出行的孩子们送上一堂交通安全课。

(胡建华 毛敏尔 潘立娟 摄)

宁波工程学院打造汽车人才基地 杭州湾汽车学院昨天开学

本报讯 (记者陈敏 黄程 通讯员陈红) 昨天,宁波工程学院杭州湾汽车学院校区启用暨开学仪式举行。据悉,这是浙江省首家培养汽车专业通用人才的专业学院。

汽车学院位于杭州湾新区,与上海大众、吉利汽车、中国汽车技术中心华东分中心等整车龙头企业和汽车研发机构等毗邻而居,规划用地面积500亩,一期建设用地面积300亩,总建筑面积约8.4万平方米,总投资3.86亿元,将达3000名在校生的教学规模。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科

技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科

技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、

市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机
械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、
“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未
来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工
程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽
车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们
有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新
学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多
名学生实习。目前汽车学院已与吉利等企业初步
达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与
教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员
工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建
设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新
区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造
千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为
宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波
工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展
需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大
学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科
技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科
技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、

市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机
械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、
“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未
来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工
程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。

目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机
械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、
“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未
来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工
程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。

目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机
械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、
“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未
来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工
程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。

目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要

求的学科专业体系。据介绍,汽车学院现有“机
械制造及自动化”、“材料成型及控制工程”、
“汽车服务工程”和“车辆工程”四大专业,未
来几年,学校还将开设“机械电子”、“工业工
程”等专业。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。

目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

新区内的汽车产业园是宁波“十二五”重点建设的八大产业园区之一,未来几年,杭州湾新区将形成年产100万辆的整车生产能力,打造千亿级汽车产业基地。汽车专业人才必将成为宁波的紧需人才。在此背景下,2012年,宁波工程学院主动把握杭州湾新区汽车产业发展需求,建设杭州湾汽车学院。

杭州湾汽车学院由宁波工程学院联合同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学、茨维考应用科技大学等多所应用科技大学,采用“中中外”合作模式办学。在学

科专业设置上围绕汽车研发设计、生产制造、市场营销及服务工程等,构建适应产业结构要