

发展“月光经济”的当下，作为宁波夜游项目的样本，“三江夜游”处境尴尬——

# “三江夜游”为何游不“快”？

□本报记者 朱军备



前，就调头返回了。翁旭东说，本来20多公里的游程，现在因为灵桥、新江桥两座桥在维修受到阻拦，只有10公里不到，三江口都到不了。

记者发现，沿途的景点不多，没有一个景点有标识牌；沿途没有码头可以停靠；下游到甬江大桥为止，上游到长丰桥为止，就没有景观灯了。目前，三江夜游出船率不足30%。

据了解，2000年时，宁波曾有三家游船公司，每家投资2000万元左右。“天马”公司曾打出“坐天马游船，看三江美景”的广告语，并接待了许多国家领导人、知名人士。

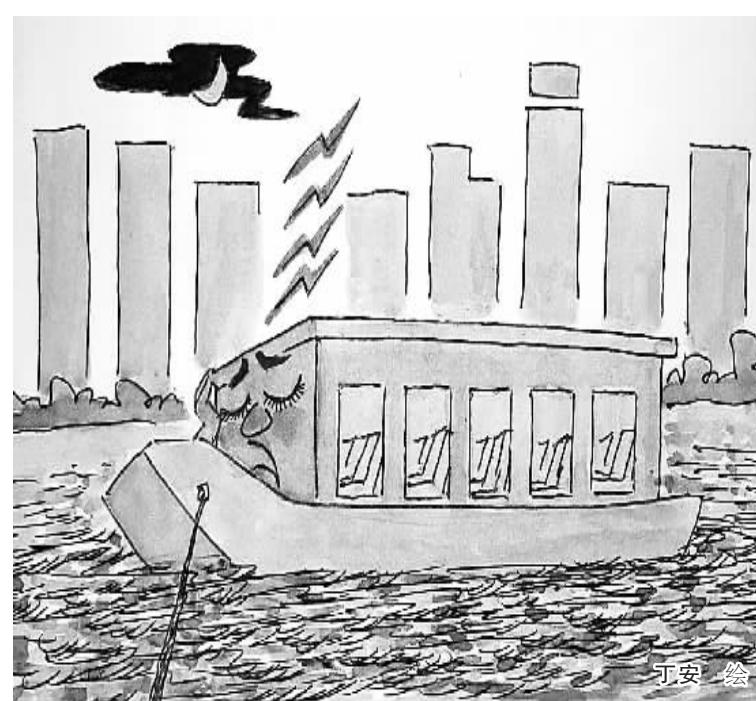
游客对宁波夜景赞不绝口，但后来，其中一家公司经营不下去，另一家也转让给“天马”公司。

现在，仅存一家的“天马”公司，也因为出船少，靠兼营以游船为特色的夜宵业务苦苦支撑。

**三江夜游出船率不足30%**

这么好的游船，这么美的夜景，为何没人来游赏？翁旭东无奈地说，外地凡是经营游船的城市，都有几个专用码头，而且都建在重要的交通节点上，方便游客上下。而宁波一直以来没有一个专用的游船码头。现在，这里也是租借别人的场地靠泊。

游船在奉化江下行至灵桥



陷入困境。

可以说，“三江夜游”是宁波旅游业的名片，是展示“夜宁波”魅力的一个平台。在政府大力提倡发展“月光经济”的当下，作为宁波夜游项目的样本，“三江夜游”何时能游得更畅快？

针对目前“三江夜游”项目存在的困境，如何让“三江夜游”快起来、亮起来？近日，有关专家开出“药方”。

**专家“把脉”三江夜游**

知名文化旅游策划人、市旅游局巡视员陈民宪说：我认为，要发展夜游项目，必须注意以下几个要素，一是“通水道”。因为甬江受潮汐影响，水路不畅通；三江上的桥梁多，船身如过高，就会通不过。这个问题需要解决好。二是“升景观”。三江六岸的灯光

设计要更具艺术性。香港等城市，每幢建筑的景观都有不同的灯光设计。而宁波的景观灯光还比较单一。三是“讲故事”。岸上的百年建筑，都有故事。如庆安会馆、老外滩的故事必须有人讲解。四是“强服务”。游轮是高端、豪华的，现在的游船档次、服务还有欠缺。

陈民宪认为，前几年，我市对三江夜游也曾作过规划，但并没有“落地”。三江夜游项目，如果没有政府的推动是搞不起来的，要由政府牵头。

宁波大学管理学院副教授、旅游与酒店管理研究所所长林巧认为，搞水上项目不容易，因为水上游是“锦上添花”的项目。游客是在白天游玩过其他项目以后，有时再夜游的，是对白天游玩的补充，并不是“必需品”。宁波要提升三江夜游项目需处理好两个重点，一是视觉享受。如香港的万国建筑，晚上特别好看。二是舒适度。夜游项目必须方便，有码头，有接驳。宁波的水上夜游项目需要好好设计过，要把水上、陆上融合起来，互动起来。

林巧提出，在游客市场的开发上，主要是团队、团队开发要发挥旅行社的作用，价格可灵活。针对这部分散客，需与酒店合作以“酒店加景点”的套餐来推介。当然，还需加强网络营销，发布优惠、活动等消息，增加点击率。

## 多让青年戏曲演员“露脸”

□叶根源



宁波市第三届青年演员大赛戏曲组的比赛中，宁波小百花越剧团的徐秋英、宁波市甬剧团的苏醒、余姚市姚剧保护传承中心的沈迎湾，均取得好成绩。《宁波晚报》用了两个整版，图文并茂地报道了她们（他）们的学艺经历和艺术追求。这是让青年戏曲演员“露脸”、“赚人气”的好做法。

一些地方戏曲的兴衰史告诉我们，一个剧种的兴盛和消亡虽有多种原因，但没有培养出、培养好青年演员无疑是主要原因。戏曲是要人来唱的，人是核心，培育不出优秀的青年演员，后继无人，剧种怎么兴旺？

培养优秀的青年戏曲演员，要做的事很多，加大对他们的宣传，让他们在媒体上（包括一些新媒体）多“露脸”很重要。青年演员“露脸”多了，观众记住了他们的名字，熟悉了他们的戏路，慢慢就会对他们产生感情，在他们演出时，就会追捧他们。也因为喜爱，会看得更细致、听得更认真，鼓励和“倒逼”青年演员精益求精、大胆创新。

让青年演员多“露脸”，还需多为他们创造登台表演的机会。有观众说，有些演员出名后，只听说获得了这奖那奖，舞台上却不见其人，偶有演出，门票也是贵得惊人。演员和观众隔离、和市场脱节，是极不正常的，既不利于青年演员的培养和提高，更不利于戏曲剧目的传承和创新。

## 污染环境罪的入罪标准降低

### 最近10个月 56人被判刑

本报讯（记者王晓峰 董小芳 通讯员沈路峰 陈靖）

日前，宁波中院发布破坏环境资源保护刑事案件审判白皮书。据白皮书通报，2009年至2013年五年间，宁波两级法院共审结破坏环境资源保护刑事案件200件。其中，盗伐、滥伐林木，非法占用农用地，非法狩猎，非法采矿等对环境资源的非法利用型犯罪占了总案件数的93.5%。

此外，得益于新的司法解释出台，污染环境罪的入罪标准降低并有所新增，去年10月以来，已有56人因此被判刑。

在所有的破坏环境资源保护刑事案件中，环境污染问题最令人关注。从去年第4季度开始，涉及这些案件多起来：当季法院就判处3件4人；今年1月至7月判处43件52人。

这46件环境污染案件中，42件为电镀小作坊排放污水中重金属超标3倍以上，两件为非法处置倾倒废油，1件为公司排放污水重金属超标，1件为排放废铅酸蓄电池废酸液。52名被告中，其中有41人被判处三年以下有期徒刑。

据了解，破坏环境资源保护犯罪多发于盗伐、滥伐林木，非法占用农用地，非法狩猎，非法采矿等对环境资源的非法利用型犯罪，这5个罪名涉及案件187件，占总案件数的93.5%。

“破坏环境资源保护犯罪案件频发的原因不少，概括起来有四点。”陈靖说，这些案件中，部分被告人法律意识淡薄，不知自己在犯罪；还有一部分人犯罪是受经济利益驱动，只见利益不见法律。此外，污染环境犯罪因其自身特点，在取证、鉴定、认定等方面要求高，导致查处困难；一些监管部门监管不力甚至内外勾结，放纵破坏环境违法犯罪行为。

## 宁海首次刑拘非法开采海沙者

本报讯（记者王晓峰 通讯员周国亮）日前，记者从宁海县公安局获悉，宁海严打破坏环境犯罪，首次刑拘非法开采海沙者。

8月5日下午，西店派出所接到群众举报，称在璜溪口铁江海域有人在非法盗采海沙。警方立即与宁海县国土资源局组成联合调查小组，前往海上进行执法。执法小组在海上发现了两艘挖沙船，于是立即将船上人员控制。经调查，早在2011年初，邬某等人没有取得采挖许可证，却在该海域采挖沙石并销售。被国土资源部门发现并劝停后，邬某等人不思悔改，风声一过就重操旧业。据统计，这些年来邬某等人至少采挖沙子、石子各数万立方米，销售金额上百万元。除了邬某等人外，还有一伙人也在那里盗采沙石。

8月12日，警方又接到群众举报，称前童镇童某经营的沙场在收到责令停止非法采集矿产资源的违法行为的通知书后，仍继续开机作业。警方立即前往现场调查，童某也于第二天自首。

据悉，宁海警方目前已经刑事拘留3名涉嫌非法采矿的犯罪嫌疑人，1人取保候审，另外几名在逃的涉案人员被网上追逃。



## 在奉化江放养鱼苗

8月30日，宁波市属工业系统工会举行放养鱼苗公益活动，10家高技能人才（劳模）创新工作室及去年荣获市职工创新奖的主创人员等30余人，来到奉化江下穿鄞县大道处，向奉化江投放了3万余尾鮰鱼、鲫鱼等鱼苗。

（胡建华 杨菁 赵清 摄）

## 广场音乐会引客来



昨晚，由江东区委、区政府、东部新城指挥部等主办的盛夏·风从东方来“音乐魅·消夏风”广场音乐会在宁波文化广场举行。《卡门第一组曲》、《查尔达什舞曲》等吸引了数百名音乐爱好者。

图为上台前，宁波青少年宫小提琴学校的小朋友在作最后的准备。

（徐能 张绘薇 朱华红 摄）

## 江北农家乐走上“生态路”

□朱军备 徐潇疾

从江北慈城镇驱车向东北行十几分钟，公路两旁皆是青翠修竹和郁郁葱葱的树木。时不时会发现路旁、山谷里种有大大小小、高高低低、稀稀密密的红豆杉。这个群山之中的毛岙村，被称为“红杉谷”。

陪同采访的江北农水局工作人员说，经过几年扶持，毛岙村已成为农家乐特色村，目前正在打造以“养生”为主题的民宿客栈。

行走在三面环山一面朝溪的毛岙村，树木葱郁，溪水潺潺，空气清新。村民说，水库里有大鲵繁衍生息，山中有药材。村中舍间、亭台水榭，典雅精致。良好的生态环境，吸引着宁波市民不断前来休闲养生。

鞍山村前几年经过新农村建设，环境美观，清澈的河水穿村而过，特别是新建的乡级湿地公园，草花茂盛。“借景生财”，村中几家农家乐生意渐渐红火，茶室、民宿项目正在兴建之中。围绕“水韵鞍山”这一新兴特色区块。古宅、老树、石窗、荷塘、凉亭、鱼池……环鑫农庄业主冯建峰将列入拆迁的老屋“搬”进占地30亩的农庄。农庄内的甲鱼、河鳗生态养殖，蔬菜生态种植。

## 宁波市人民政府关于调整黄标车提前淘汰奖励补贴政策实施期限及黄标车无标车限行禁行区域的通告

### 二、关于全面加强黄标车无标车限行禁行的措施

本公告发布后，宁波市各级政府及有关部门将对黄标车无标车按以下方案分时段、分阶段实施限行禁行管控，对违反规定的车辆按国家有关规定作出行政处罚：

（一）2014年10月1日起，各县（市）区建成区范围和辖区所有县级以上道路实施黄标车及无标车限行（国Ⅱ柴油车除外），全市所有中心镇、建制镇城区同步划定黄标车及无标车限行区域且实施限行（包括各管委会管辖区域），限行时间为每日7时至21时，具体限行范围以当地政府公告为准。

（二）2015年1月1日起宁波绕城高速公路构成的封闭圈内（不包括高速公路）实施黄标车及无标车限行（包括国Ⅱ柴油车），限行时间为每日7时至21时。

（三）2015年6月1日起全市所有限行区实施黄标车（包括国Ⅱ柴油车）及无标车区域禁行，全时段禁止黄标车及无标车进入限行区域。

（四）2015年11月1日起全市范围实施黄标车禁行，全时段禁止黄标车及无标车进入我市行政区域。

特此通告。

宁波市人民政府  
2014年9月1日